**Sju Frågor till Mikael Kangosjärvi**

* **Vilka pointrar har du idag?**

Jag har 3 pointrar.Det är SJCH Skipsfjords hönas Prinsen 10år, SUJCH Patjanens Baron De Ley 10år, samt Black Luckys Wallenberg 5 år.

* **Hur många pointrar har du haft? Vilken/vilka av dessa håller du högst och varför?**

Jag har haft 6st pointerhanar.

De jag sätter främst är SJCH Annahojs Texas och SUJCH Black Luckys Ess.

Texas var en enorm gångare, han gick stort med en enorm motor. Han reste fåglarna ifrån alla avstånd. Rapporterade redan som ung. Han var jaktklok och såg han var fåglarna slog sprang han dit och stod fast även om han inte hade dom i näsan. Sen reste han djärvt in mot där han trodde dom var. Det lyckades ofta. Sen var han otroligt snäll. Vem som helst kunde låna och jaga med Texas. Han var mycket duktig på att jaga tjädertuppar.

Ess var också en storgångare med enorm motor men alltid i god kontakt. Han gick stort på bredden exemplarisk reviering. Han reste djärvt och precist samt så stod han nära fågeln. Han var också en rapportör. Ess var en excellent apportör på varmt vilt han gav sig aldrig innan han hittade sitt vilt. Den bästa provhunden jag haft.

* **Hur väljer du valp?**

Jag väljer valp efter en parning som jag tror på. Sen i valplådan efter en valp som är framåt, en som vill söka kontakt.

* **Föredrar du tik eller hane? Varför?**

Jag vill ha hanhundar på grund av att de är jämnare än tikar. Sen vill jag ej blanda tik och hanhund i hemmet.

Hunhundar löper ju inte så risken att dom löper under jakten finns ej.

* **Vid vilken ålder börjar du med jaktdressyren? Vilka är dina ledord?**

Jakt dressyren börjar jag vid 5-6 månader.

Ledord släpp ej unghunden på fågel fören du kan få stopp på hunden samt att inkallningen sitter. Det vill säga att du kan lägga hunden på pipa på minst 70meter i nästan all situationer.

* **Vilka jaktliga egenskaper hos en pointer bör vara på topp?**

Fågelarbeten, resningen samt revieringen.

* **Vad kännetecknar en viltfinnare?**

En hund som har en utmärkt näsa.

Samt en hund som justerar farten och näsan efter rådande förhållanden.